



**BARCELOS**  
MUNICÍPIO



## **3º Rali BARCELOS/DST** **11 e 12 Fevereiro 2011**

CAMPEONATO OPEN DE RALIS  
TROFEU NAC. CLÁSSICOS (RALIS) (TNCR)  
CAMPEONATO DE PORTUGAL JÚNIOR RALIS  
CAMP. REGIONAL DE RALIS - NORTE (VSH)  
TROFÉU FASTBRAVO  
TROFÉU FIAT EM NÓS E ACELERA  
DESAFIO MODELSTAND

## **Regulamento Particular**

### Índice de Assuntos

#### **LOCALIZAÇÕES**

##### **I – PROGRAMA**

##### **ORGANIZAÇÃO**

##### **I – ORGANIZAÇÃO**

##### **CONDIÇÕES GERAIS**

##### **II – ELEGIBILIDADE**

##### **III – DESCRIÇÃO**

##### **IV – VIATURAS ADMITIDAS**

##### **V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES**

##### **VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO**

##### **VII – PUBLICIDADE**

##### **VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS**

##### **DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

##### **IX – PARTIDA**

##### **X – RECLAMAÇÕES – APELOS**

##### **XI – CLASSIFICAÇÕES**

##### **XII – PRÉMIOS – TAÇAS**

##### **XIII – ENTREGA DE PREMIOIS**

#### **INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES**

#### **ANEXOS**

##### **ANEXO I – ITINERÁRIO COMUM**

##### **ANEXO II – MAPA DE CLASSIFICATIVAS**

##### **ANEXO III – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**

##### **ANEXO IV – PLANO DOS PARQUES ASSISTENCIA e FECHADO**

Visa FPAK \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

**Zona para publicidade da prova**

# 3º RALI BARCELOS/DST

12 de Fevereiro de 2011

CAMPEONATO OPEN DE RALIS  
TROFEU NAC. CLÁSSICOS (RALIS) (TNCR)  
CAMPEONATO DE PORTUGAL JÚNIOR DE RALIS  
CAMP. REGIONAL DE RALIS DO NORTE (VSH)  
TROFÉU FASTBRAVO  
TROFÉU FIAT EM NÓS E ACELERA  
DESAFIO MODELSTAND

## I. PROGRAMA

### Quinta-feira, 6 de Janeiro de 2011

08:30h	Abertura das Inscrições	Sede do CAM
--------	-------------------------	-------------

### Segunda-Feira, 24 de Janeiro de 2011

18:00h	Apresentação Oficial do Rali	Auditório da Assembleia Municipal de Barcelos
--------	------------------------------	---

### Quinta-feira, 3 de Fevereiro de 2011

8:30 / 18:30	Encerr. pedidos credenc. Órgãos Comunic. Social	Sede do CAM
14:00h	Encerramento das Inscrições	FPAK
18:30h	Encerramento das Inscrições	Sede do CAM

### Sexta-feira, 4 de Fevereiro de 2011

18:30h	Atribuição dos Números Competição	Sede do CAM
18:30h	Publicação da Lista de Inscritos	Sede do CAM

### Sábado, 5 de Fevereiro de 2011

08:30h	Início da entrega do Caderno de Itinerário	Sede do CAM
09:00h / 13:00h	Reconhecimentos nas PE's 1, 2 e 3	Locais das PE's
14:00h / 18:00h	Reconhecimentos nas PE's 4, 5 e 6	Locais das PE's

### Domingo, 6 de Fevereiro de 2011

08:30h	Entrega do Caderno de Itinerário	Sede do CAM
09:00h / 13:00h	Reconhecimentos nas PE's 4, 5 e 6	Locais das PE's
14:00h / 18:00h	Reconhecimentos nas PE's 1, 2 e 3	Locais das PE's
09:00h / 17:00h	Reconhecimento na PE 7	Local da PE

### Sexta-feira, 11 de Fevereiro de 2011

18:30h / 21:30h	Entrega documentação Órgãos Comunic. Social	Centro Operacional do Rali
-----------------	---	----------------------------

### Sexta-feira, 11 de Fevereiro de 2011

18:30h / 19:00h	Verificações Documentais do Nr. 01 ao 15	Centro Operacional do Rali
18:40h / 19:10h	Verificações Técnicas do Nr. 01 ao 15	Centro Operacional do Rali
18:50h / 19:20h	Verificações Documentais do Nr. 16 ao 30	Centro Operacional do Rali
19:00h / 19:30h	Verificações Técnicas do Nr. 16 ao 30	Centro Operacional do Rali
19:10h / 19:40h	Verificações Documentais do Nr. 31 ao 45	Centro Operacional do Rali
19:20h / 19:50h	Verificações Técnicas do Nr. 31 ao 45	Centro Operacional do Rali
19:30h / 20:00h	Verificações Documentais do Nr. 46 ao 60	Centro Operacional do Rali
19:40h / 20:10h	Verificações Técnicas do Nr. 46 ao 60	Centro Operacional do Rali
19:50h / 20:20h	Verificações Documentais do Nr. 61 ao 75	Centro Operacional do Rali
20:00h / 20:30h	Verificações Técnicas do Nr. 61 ao 75	Centro Operacional do Rali
20:10h / 20:40h	Verificações Documentais do Nr. 76 ao 90	Centro Operacional do Rali
20:20h / 20:50h	Verificações Técnicas do Nr. 76 ao 90	Centro Operacional do Rali
20:30h / 21:00h	Verificações Documentais do Nr. 91 em diante	Centro Operacional do Rali

**Sexta-feira, 11 de Fevereiro de 2011**

22:30h	1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Sala CCD no COR
--------	--	-----------------

**Sábado, 12 de Fevereiro de 2011**

08:00h	Publicação da Lista de Conc. Admitidos à partida	Quadro Oficial
08:00h	Public. Ordem de Partida para a 1ª Etapa 1ª Secção	Quadro Oficial
08:00h	Abertura para acesso ao Parque de Partida	Parque Partida
08:30h	Hora limite de acesso das viaturas ao P. Fechado Partida	Parque Partida

**Sábado, 12 de Fevereiro de 2011 1ª Etapa 1ª Secção**

08:50h	Partida do Rali – Serviço A (Tipo II / 10')	Campo da Feira em Barcelos
09:16h	Partida para a PE 1 – MIDÕES / CHORENTE	Freguesia de Midões
09:54h	Partida PE 2 – COUREL / CRISTELO	Freguesia de Courel
10:33h	Partida para a PE 3 - CARVALHAL / PEREIRA	Freguesia de Carvalhal
11:00h	Serviço B (BARCELOS 2) Tipo I / 30'	Campo da Feira em Barcelos
11:30h	Reagrupamento – Entrada em parque Fechado	Campo da Feira em Barcelos
13:30h	Publicação da Classificação Oficiosa	Quadro Oficial da Prova

**Sábado, 12 de Fevereiro de 2011 1ª Etapa 2ª Secção**

12:15h	Partida da 1ª viatura nesta secção	Campo da Feira em Barcelos
12:48h	Partida para a PE 4 – VILAR DO MONTE / FEITOS	Freguesia de Vilar do Monte
13:16h	Partida para a PE 5 – ALDREU / DURRÃES	Freguesia de Aldreu
13:44h	Partida para a PE 6 – COSSOURADO / RORIZ	Freguesia de Cossourado
14:39h	Serviço D (BARCELOS 3) Tipo I / 30'	Campo da Feira em Barcelos
15:09h	Reagrupamento – Entrada em parque Fechado	Campo da Feira em Barcelos
17:09h	Publicação da Classificação Oficiosa	Quadro Oficial da Prova

**Sábado, 12 de Fevereiro de 2011 1ª Etapa 3ª Secção**

15:54h	Partida da 1ª viatura nesta secção	Campo da Feira em Barcelos
16:15h	Partida para a PE 7 – BARCELOS / DST	Estrada Circular de Barcelos
16:40h	Serviço D (BARCELOS 4) Tipo I / 60'	Campo da Feira em Barcelos
17:40h	Saída do Serviço para a zona do Pódio	Campo da Feira em Barcelos
17:45h	Controle à entrada da zona do Pódio	Campo da Feira em Barcelos
18:00h	Início da cerimónia do Pódio / Entrega de Prémios	Frente ao COR
19:20h	Conferência de Imprensa	Câmara Municipal Barcelos
19:30h	Publicação Classificação final Provisória	Quadro Oficial da Prova
(*)	Verificações técnicas finais	Zona atrás do COR

(\*) 15 minutos após final do Rali

**PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES**

1ª Etapa	1ª Secção	Partida	13/02/2011	Campo da Feira em Barcelos	08:50h
		Chegada	13/02/2011	Campo da Feira em Barcelos	11:30h
1ª Etapa	2ª Secção	Partida	13/02/2011	Campo da Feira em Barcelos	12:15h
		Chegada	13/02/2011	Campo da Feira em Barcelos	15:09h
1ª Etapa	3ª Secção	Partida	13/02/2011	Campo da Feira em Barcelos	15:54h
		Chegada	13/02/2011	Campo da Feira em Barcelos	17:45h

**LOCALIZAÇÕES****CENTRO OPERACIONAL DO RALI (COR) e QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES****SECRETARIADO**

- Até ao do dia 11 Fevereiro de 2011 – das 9:00h às 18:00h  
Na Sede do **CAM – Clube Automóvel do Minho**  
Rua do Kartódromo – Palmeira – Apartado 199  
4711-911 Braga Telefones: 253.300450/7 \* Fax: 253.300459  
E-mail: [cam@camminho.com](mailto:cam@camminho.com) \* Website: [www.camminho.com](http://www.camminho.com)

- No dia 11 de Fevereiro de 2011 – das 18:30h às 22:00h
- No dia 12 de Fevereiro de 2011 – das 8:00h às 24:00h

**Pavilhão Municipal de Barcelos**  
**Rua Cândido Cunha - 4750-276 Barcelos**

DIRECÇÃO DE PROVA / CENTRO DE CALCULO E INFORMÁTICA / COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

**Pavilhão Municipal de Barcelos (Óquei Clube de Barcelos)**  
**Rua Cândido Cunha - 4750-276 Barcelos**

SALA DE IMPRENSA

- Dia 11 de Fevereiro de 2011 – das 18:30h às 22:00h
- Dia 12 de Fevereiro de 2011 – das 08:00h às 24:00h

**Pavilhão Municipal de Barcelos (Óquei Clube de Barcelos)**  
**Rua Cândido Cunha - 4750-276 Barcelos**

CONTROLE ANTIDOPAGEM

- Final da prova

**Pavilhão Municipal de Barcelos (Óquei Clube de Barcelos)**  
**Rua Cândido Cunha - 4750-276 Barcelos**

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS e TÉCNICAS INICIAIS

- De acordo com o programa da Prova

**Pavilhão Municipal de Barcelos (Óquei Clube de Barcelos)**  
**Rua Cândido Cunha - 4750-276 Barcelos**

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

- No final do Rali

**Pavilhão Municipal de Barcelos (Óquei Clube de Barcelos)**  
**Rua Cândido Cunha - 4750-276 Barcelos**

PARQUES FECHADOS

- De acordo com o programa da Prova  
Inicial e Intermédios do Rali e Final do Rali

**CAMPO DA FEIRA**  
4750-333 BARCELOS

PARQUES DE ASSISTÊNCIA

- De acordo com o programa da Prova

**CAMPO DA FEIRA**

4750-333 BARCELOS

## REAGRUPAMENTOS

---

- De acordo com o programa da Prova

**CAMPO DA FEIRA**

4750-333 BARCELOS

## PÓDIO

---

- Colocado ao lado do Centro Operacional do Rali (COR)

**Pavilhão Municipal de Barcelos (Óquei Clube de Barcelos)**

**Rua Cândido Cunha - 4750-276 Barcelos**

## ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2011, as Prescrições Específicas Ralis – 2011, os regulamentos dos CAMPEONATO OPEN DE RALIS (COR), Troféu Nacional de Clássicos (Ralis) (TNCR), CAMPEONATO DE PORTUGAL JÚNIOR DE RALIS (CPJR), CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS DO NORTE - VSH (CRRN), TROFÉU FASTBRAVO 2011, TROFÉU FIAT EM NÓS E ACELERA, DESAFIO MODELSTAND 2011 e o presente Regulamento Específico.

### I – ORGANIZAÇÃO

#### 1.1 - Definição

Nome do Rali: **3º Rali de BARCELOS**

Clube organizador: **CAM – Clube Automóvel do Minho**

Visa FPAK n.º: \_\_\_\_\_ Emitido em: \_\_\_\_\_

#### 1.2 - Comissão Organizadora

Composição:

Barbosa Ferreira, Eng. – (Presidente)  
Rogério Peixoto, Dr.  
João Rito, Eng.  
José Miranda, Dr.  
José Alberto Domingues

##### 1.2.1 - Comissão de Honra

Miguel Costa Gomes – Presidente da Câmara Municipal de Barcelos  
Dr. Carlos Vilas Boas – Presidente da Assembleia Geral do CAM

##### 1.2.2 - Morada do Secretariado Permanente:

Sede do **CAM – Clube Automóvel do Minho**  
Rua do Kartódromo – Palmeira – Apartado 221  
4711-911 Braga Telefones: 253.300450/7 \* Fax: 253.300459  
E-mail: [cam@camminho.com](mailto:cam@camminho.com) \* Website: [www.camminho.com](http://www.camminho.com)

#### 1.3 – Oficiais da Prova

Função	Nome	Licença
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Comissário Desportivo Comissário Desportivo	<i>Armando Ribeiro</i>	
Observador FPAK		
Director da Prova Director de Prova Adjunto	<i>Barbosa Ferreira</i> <i>Porfírio Ferreira</i>	
Responsáveis das Classificativas PE 1 e 4 PE 2 e 5 PE 3 e 6 PE 7 Parque de Assistência Parque Fechado	<i>Barbosa Ferreira</i> <i>Filipe Ribeiro</i> <i>Pedro Marques</i>	
Delegado Técnico da FPAK		

<b>Comissário Técnico Chefe Comissário Técnico Adjunto Comissários Técnicos</b>	<i>João Rito José Alberto Domingues Nuno Costa Fernando Gonçalves José Barbosa Leopoldo Barbosa José Miguel Castro João Paulo Constantino Jorge Paulo</i>	
<b>Secretário da Prova</b>	<i>Elisabete Rodrigues</i>	
<b>Secretário do CCD</b>	<i>Rosa Maria</i>	
<b>Responsável pela Segurança</b>	<i>Barbosa Ferreira</i>	
<b>Relações com os Concorrentes</b>	<i>António Rito</i> 	<i>José Miranda</i> 
<b>Relações com a Comunicação Social</b>	<i>José Pedro</i>	
<b>Responsável pela Cronometragem</b>		
<b>Responsável pelos Resultados da Prova Publicação dos Resultados da Prova</b>	<i>Elisabete Rodrigues</i>	
<b>Médico Chefe da Prova</b>	<i>Manuel Cerqueira, Dr.</i>	

Os Controladores-Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Verde

## CONDIÇÕES GERAIS

### II. ELEGIBILIDADE

#### 2.1 – 3º Rali BARCELOS

#### 2.2 - Campeonatos para que conta o Rali:

CAMPEONATO OPEN DE RALIS 2011,  
TROFÉU NACIONAL DE CLÁSSICOS (Ralis) (TNCR), 2011,  
CAMPEONATO DE PORTUGAL JÚNIOR DE RALIS 2011,  
CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS DO NORTE (VSH) 2011  
TROFÉU FASTBRAVO 2011  
TROFÉU FIAT EM NÓS E ACELERA 2011  
DESAFIO MODELSTAND 2011

### III. DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	169,41 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	7
3.3	Total de km. das Provas Especiais:	69,25 Km
3.4	Número de secções:	4
3.5	Número de etapas:	1
3.6	Tipo de piso:	Asfalto/Terra

### IV. VIATURAS ADMITIDAS

#### 4.1 - Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

#### 4.2 São admitidas as seguintes viaturas:

- Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N), mas cuja cilindrada nominal seja igual ou inferior a 2.000 cc e não disponham de quatro rodas motrizes.
- Todos os veículos cuja homologação FIA já caducou, mas que estejam autorizados em 2011 a participarem em ralis nacionais ou internacionais ao abrigo da alínea a) do Art.º 21º do CDI, incluindo neste caso os 4 rodas motrizes.
- Todas as viaturas do grupo VSH: viaturas sem homologação com a cilindrada limitada a 3.500 cc (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo-compressor) que estejam de harmonia com o código da estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade,
- Todas as viaturas "Clássicos", tais como definidas no regulamento do TROFÉU NACIONAL DE CLÁSSICOS (Ralis) (TNCR), 2011.

4.3 Para o Campeonato Open da Ralis, as viaturas serão divididas de acordo com as seguintes Categorias e classes

#### Categoria I – Automóveis de duas rodas motrizes

Divisão 2 RM                      Todas as Cilindradas

#### Categoria II – Automóveis Clássicos

Divisão Clássicos                      Todas as Cilindradas

#### Categoria III – Automóveis de quatro rodas motrizes

4.4 No que concerne aos outros Campeonatos deverão os carros estar inscritos nas categorias, grupos e classes dos respectivos Campeonatos.

## V. BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

### 5.1. - Data limite para envio do Boletim de Inscrição:

Quinta-feira, 03 de Fevereiro de 2011, 18:00h

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 - Os elementos respeitantes ao 2º Conductor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até  
Sexta-feira, 04 de Fevereiro de 2011, 18:00h

5.3. - As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 3º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL

Até às 14,00 Horas de Quinta-feira, 03 de Fevereiro de 2011

## VI. TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1 - Para os COR, TNCR e CRR, com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

416,20€	Inscrição 350,00€ + Seguro 66,20€
---------	-----------------------------------

Para o **TNCR e apenas para os inscritos neste Campeonato e Troféus**, com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

346,20€	Inscrição 280,00€ + Seguro 66,20€
---------	-----------------------------------

6.1.2 - Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

Agravamento de 100%
---------------------

6.1.3 - O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em Numerário ou Cheque (à ordem do Clube Automóvel do Minho)

Depósito/Transferência Bancário:

**Banco:** Millennium BCP

**Morada Banco:** Praça Conde Agrolongo

**Nome beneficiário:** Clube Automóvel do Minho

**NIB:** 003300000508016587875

**Swift:** BCOMPTPL

6.2. - O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.3.2 - No caso do Rali não se realizar.

## 6.4 - Descrição da cobertura do seguro:

**6.4.1** - A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2011.

**6.4.2** - A cobertura deste seguro é limitada a € 20.000.000,00 e € 6.000.000,00 em danos corporais e materiais, respectivamente, por sinistro.

A apólice de seguro estará válida desde as verificações administrativas e técnicas até um dos seguintes limites (o que se verificar mais tarde):

- tempo limite de protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência
- fim das verificações técnicas finais
- altura de exclusão ou desistência do evento
- final da distribuição de prémios

**6.4.3** - Em caso de acidente, o concorrente (ou um seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 24 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

**6.4.4** - Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

**6.5 - O CAM – Clube Automóvel do Minho, bem como a Comissão Organizadora do Rali BARCELOS, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.**

## VII. PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

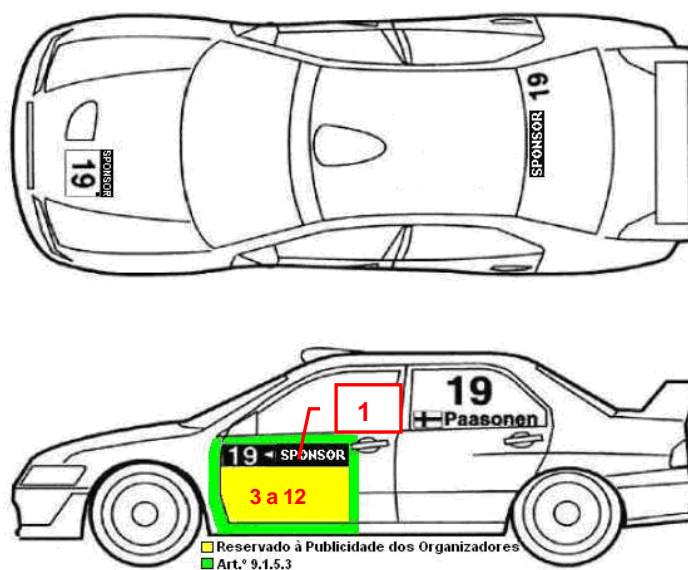
### Publicidade Obrigatória

#### 7.1 - Placas do Rali

Será aplicado o disposto no Art. 9.1.5 das Prescrições Especificas Ralis 2011

#### 7.2 – Publicidade obrigatória

1. 3º RALI DE BARCELOS
2. DST



#### 7.3 - Publicidade Facultativa

Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

#### **Publicidade Facultativa**

3. A designar,
4. A designar,
5. ....

### **VIII. OBRIGAÇÕES GERAIS**

#### **8.1 - Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo.**

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2011.

#### **8.2 - Placas – Números**

##### **8.2.1 - Placas**

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500,00

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de € 250,00.

##### **8.2.2 - Números de competição**

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação

#### **8.3 – Controle nos Reconhecimentos**

Os concorrentes durante a fase de reconhecimentos, são obrigados a ter afixado no canto superior do vidro dianteiro da viatura que utiliza, o autocolante numerado que será entregue pela Comissão Organizadora conjuntamente com o Caderno de Itinerário.

Ao iniciar o reconhecimento do percurso de uma prova especial, devem os concorrentes parar obrigatoriamente junto do Comissário colocado no local da Partida e assinar a respectiva folha de controlo de passagens.

#### **8.4 – Controle no Parque de Assistência**

**8.4.1** - Somente as viaturas identificadas com placa de assistência colada no pára-brisas ou na frente da carroçaria serão autorizadas a entrar nos Parques de Assistência.

Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas "Auxiliar", fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

**8.4.2** - É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem as viaturas para dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-Partida para além do espaço destinado a cada concorrente.

O não cumprimento desta regra acarreta uma sanção de 250 Euros (duzentos e cinquenta euros).

### **DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

## **IX. PARTIDA**

### **9.1 - Hora oficial durante toda a prova:**

A hora oficial será a da PT dada através do Telefone (12 151).

### **9.2 - Partida**

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Campo da Feira em Barcelos, entre as 08:00h e as 09:00h de sábado, 13 de Fevereiro de 2011

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 20,00 por minuto ou fracção de minuto.

### **9.3 - Controlos Horários (CH) – Desclassificação**

9.3.1 – (Não se aplica).

### **9.4. - Provas Especiais (PE)**

Os intervalos entre as equipas à partida para as Provas Especiais, deverão respeitar as disposições previstas regulamentarmente.

### **9.5 – Regulamento específico para a Prova Especial Espectáculo, PE 7 “BARCELOS/DST”**

A PE 7 “Especial Barcelos / DST” é uma Prova Especial Espectáculo com o fim de atrair espectadores, mas o seu desenrolar respeita as regras definidas para as Provas Especiais e Controlos Horários, constantes Prescrições Específicas de Ralis 2011, nomeadamente o capítulo XXXII – PROVAS ESPECIAIS ESPECTÁCULO com as seguintes particularidades:

- a) Os concorrentes deverão percorrer 1 volta completa ao circuito apresentado em anexo.
- b) A fim de permitir que as viaturas possam avançar na fila de espera, um dos membros da equipa deverá permanecer junto à viatura.
- c) A partida será dada com 1 (um) minuto de intervalo para todas as equipas.
- d) Especificamente para a prova Especial PE 7 – Especial Barcelos / DST, a ordem de partida da “Prova Especial Espectáculo” será à ordem normal, ou seja, a ordem de partida será, à da classificação geral (que terá de obedecer ao Art. 21.1.) estabelecida no final da secção anterior, leia-se do pior para o melhor classificado.  
Caso não seja possível estabelecer esta classificação, as viaturas partirão pela ordem de chegada da secção precedente.
- e) Na prova denominada PEE – Prova Especial Espectáculo são autorizados apenas pneus do mesmo tipo de piso das restantes especiais conforme artigo 25.1.8 das Prescrições Específicas de Ralis 2011.
- f) Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no Art. 19.4 das presentes PER) o percurso de uma “Super-Especial”, poderá ser removida pelos Organizadores para um Parque de Assistência adjacente, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respectivo itinerário oficial.

Em alternativa, a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação após o controle de saída da “Prova Especial Espectáculo”.

Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na “Prova Especial Espectáculo”, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a “Prova Especial Espectáculo” à hora ideal de controlo.

Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

- g) A qualquer equipa que registe um tempo real para percorrer a “Prova Especial Espectáculo” que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na “Prova Especial Espectáculo”.
- h) A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a “Prova Especial Espectáculo”, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na “Prova Especial Espectáculo”, acrescido de 60 segundos.
- i) Só serão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a “Prova Especial Espectáculo” ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.  
Ex. Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efectuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correcto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.  
O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a “Super Prova Especial Espectáculo”, mas retroceder e efectuar então correctamente o percurso definido para essa prova.

## X. RECLAMAÇÕES – APELOS

**10.1** - Montante da taxa de reclamação fixado pela FPAK: **€ 500,00**

**10.2** - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

**10.2.1** - Quando a reclamação incidir sobre um determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) – **€ 1 000,00**

**10.2.2** - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura – **€ 2 000,00**

**10.3** - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

**10.4** - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

**10.5** - Montante da taxa de apelo

**10.5.1.** - Montante da taxa para um Apelo nacional (FPAK) – **€ 2 500,00**

## XI. CLASSIFICAÇÕES

**11.** - Classificações

**11.1** - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis 2011.

## XII. PRÉMIOS – TAÇAS

**12.1** - Lista dos Prémios e Taças

12.1.1 - Classificação Geral do Campeonato Open de Ralis	Taças para 1º, 2º e 3º
12.1.2 - Classificação Geral do Troféu Nacional de Clássicos (Ralis)	Taças para 1º, 2º e 3º
12.1.3 - Classificação Geral do Camp. Portugal Júnior de Ralis	Taças para 1º, 2º e 3º
12.1.4 - Classificação Geral do Camp. Regional de Ralis Norte (VSH)	Taças para 1º, 2º e 3º
12.1.5 - Classificação Geral do Camp. Regional de Ralis Norte (VSH) (Inscritos no Campeonato)	Taças para 1º, 2º e 3º
12.1.6 - Classificação Geral da Categoria I (Automóveis de duas rodas motrizes)	Taças para 1º, 2º e 3º

- 12.1.7 - Classificação Geral da Categoria III (Automóveis de quatro rodas motrizes) Taças para 1º, 2º e 3º
- 12.1.8 - Classificação por Classes (Excepto na Categoria III) Taças para 1º, 2º e 3º
- 12.1.9 - Classificação por Classes (CRRN) Taças para 1º, 2º e 3º
- 12.1.10 – Troféu melhor equipa feminina na Classificação Geral do Rali.

Nota: Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

12.1.11 - Troféu para a melhor Equipa de Sócios do CAM na classificação geral do Rali

12.1.12 - Troféu "Equipa do Rali" (eleito pela imprensa)

12.1.13 - Troféu "ZÉ TAVARES" para a melhor equipa composta em conjunto por um piloto e um navegador residentes ou nascidos no Concelho de BARCELOS

12.2 - Os prémios são acumuláveis.

12.3 - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

### **XIII. ENTREGA DE PRÉMIOS**

**13.1** - A Cerimonia de Entrega de Prémios será efectuada pelas 17:50 do dia 12 de Fevereiro de 2011, no pódio colocado em frente Centro Operacional do Rali

Para efeitos de entrega de prémios, será utilizada a classificação provisória obtida após a conclusão da última Prova Especial.

As viaturas apresentam-se no ultimo controle antes da entrada para a zona do pódio pela ordem de chegada ao controle precedente.

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do Rali de Barcelos.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

**13.2** - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e taças).

**13.3** – Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK 2011, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

### **INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioeléctrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, 12 - 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

## **ANEXOS**

**ANEXO I - ITINERÁRIO COMUM**

**ANEXO II - MAPA DE CLASSIFICATIVAS**

**ANEXO III - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**

**ANEXO IV - PLANO DO PARQUE FECHADO/PARQUE DE ASSISTÊNCIA**